

**FORMATION EN ÉCONOMIE DE LA MOBILITÉ ET DES TRANSPORTS  
ANNÉE 2020  
Formation proposée en distanciel  
PROGRAMME PRÉVISIONNEL**

Objectif	Titre du module	Contenu
Inclusion	Ouverture	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tour de table</li> </ul>
Donner des ordres de grandeurs sur le secteur des transports (« présentation macro-économique »)	Le secteur des transports au sein de l'économie nationale  <b>2h30</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les mesures de l'activité des transports au niveau : voyageur-km, tonnes-km, véhicules-km et leurs évolutions historiques</li> <li>• L'activité générée par les transports : emplois, production, investissements, et les inconvénients</li> <li>• Les nuisances générées par les transports (CO2, bruit, pollution de l'air, artificialisation des sols)</li> <li>• Aperçu sur le financement des transports</li> </ul>
Décrire le secteur et ses enjeux (« présentation micro-économique »)	Logistique et transport de Fret : quels enjeux pour les politiques publiques  <b>1h15</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation des enjeux du transport de marchandises</li> <li>• Les principaux déterminants du partage modal et les aires de marché</li> </ul>
	Transport de voyageurs en milieu urbains : quels enjeux pour les politiques publiques ?  <b>2h15</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les comportements de mobilité dans les villes</li> <li>• Qui fait quoi dans les TCU</li> <li>• Nouveaux enjeux et opportunités</li> </ul>
Présenter le processus de décision publique des investissements en infrastructures de transports	Évaluation socio-économique des projets et des politiques de transports  <b>1h30</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pourquoi une évaluation socio-économique ?</li> <li>• Les grands principes micro-économiques de l'évaluation de projet (calcul de surplus, monétarisation du temps, prise en compte de l'environnement)</li> <li>• Evaluation ex ante et ex post</li> <li>• Sur la base du cas d'une LGV ferroviaire</li> <li>• Les textes les plus récents : où les trouver et contenu principal</li> </ul>
	Cas et perspectives de modèles de transports ruraux <b>1h</b>	Echanges autour d'expérimentations françaises et européennes

Objectif	Titre du module	Contenu
	Foncier et développement économique  <b>1h15</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les liens entre offre de transport, accessibilité, valeur immobilière et foncière, et développement économique</li> </ul>
Présenter un débat prospectif	<b>Nouvelles mobilités</b> <b>2h30</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intro : Les nouvelles mobilités urbaines et interurbaines (covoiturage, autopartages, VTC, autocars SLO, ...) qu'est-ce que cela peut changer ?</li> <li>• Quels sont les invariants ?</li> <li>• Demain les véhicules autonomes ?</li> <li>• Les véhicules serviciels ?</li> <li>• Les véhicules électriques ?</li> </ul>
Évaluation à chaud	Tour de table (30 min)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluation de la session, recueil de besoins complémentaires éventuels</li> </ul>